

江川橋梁近景



(2018.5.5 撮影)



(2019.4.13 撮影)



(2019.2.11 撮影)

右の画像は、江川橋梁を渡るキハ 2002 である。1997（平成 9）年 3 月キハ 2001 とともに新潟鉄工所で製造された。この車両は、龍ヶ崎市制 60 周年を記念して公式キャラクターが描かれたフルラッピング車両「まいりゅう号」として、2014（平成 26）年 3 月 17 日から運転されている。その後、ラッピングが更新され、2017（平成 29）年 10 月 22 日から「2 代目まいりゅう号」として現在にいたる。車両のつり革部分には龍ヶ崎市名物のコロッケの意匠が施され、唯一ハートのつり革が付けられている。



(2019.12.15 撮影)



(2019.2.10 撮影)

左の画像は、江川橋梁を渡ったキハ 532 である。1981（昭和 56）年 12 月に新潟鉄工所で製造されたが、国鉄キハ 20 系の機器や台車を利用して、「竜鉄」専用車両として「新製」されたものである。のちに冷房化、エンジンの更新を受け、おもに土曜日の日中に運行されている。今回使用した画像には、2018（平成 30）年度に龍ヶ崎市地域公共交通活性化協議会の企画として実施された「走る美術館」のヘッドマークがつけられている。